

Diarienummer för begäran om utlåtande: TRAFICOM/106172/06.03.22/2019 Begäran om utlåtande om utseende av bussterminalerna som tillhandahåller assistans för personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet

Diarienummer för begäran om utlåtande: TRAFICOM/106172/06.03.22/2019

SAMS välkomnar varmt "lika tillgång till mobilitetstjänster samt möjligheterna för personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet att använda kollektivtrafik" som utgångspunkt i utredningen. SAMS vill lyfta upp följande punkter, som bör uppmärksammas:

- FN:s funktionshinderskonvention förutsätter lika möjligheter till deltagande i samhället. Detta innebär även ett fungerande kollektivtrafiksystem för alla, oberoende av funktionsnedsättning.
- Med tanke på ovannämnda, bör personer med funktionsnedsättning också i svenskspråkiga Finland ha tillgång till hela transportkedjor.
- Behovet av tillgång till tillgänglig kollektivtrafik borde utredas också vid vissa mera perifera områden, så som Hangö, Lovisa, Kristinestad/Närpes samt Nykarleby/Jakobstad. Särskilt området kring Kristinestad/Närpes kräver uppmärksamhet eftersom där inte finns ens järnvägsförbindelser att tillgå. Även kollektivtrafiklösningarna i Lovisa är begränsade, då både Helsingfors och Kouvola är åtminstone över en timme ifrån.

Sammanfattningsvis, bör fungerade transportkedjor byggas upp för alla. I nuläget bör mera uppmärksamhet riktas till hur behoven i södra svensktalande Österbotten (Kristinestad/Närpes) kunde bättre beaktas med tanke på mobilitet och likvärdighet. Ytterligare stödinsatser borde således planeras in åtminstone till Närpes eller Kristinestad.

Angående assistans av personer med nedsatt rörlighet bör det framgå att det endast berör sådana personer som kan gå med stöd eller som låter sig lyftas in i bussen så att de kan sitta i bussens under hela resan i eget vanligt säte.

En tillgänglig buss förutsätter lågt golv som gör det möjligt att borda bussen sittande i en eldriven rullstol med hjälp av en ramp eller lift. Långvägabussar bör även ha ett avskärmat tillgängligt WC.

Ifall busstrafiken inte är tillgänglig för alla bör begränsningarna kartläggas och klart och tydligt framgå ur informationen. För de som p.g.a funktionsnedsättningar inte kan använda terminalen bör det finnas en detaljerad information om var den närmaste tillgängliga kollektivtrafiken är belägen.

Tillgänglighet för alla bör vara ett kriterium för all upphandling av busstransporter som direkt eller indirekt subventioneras med skattemedel.

Avslutningsvis uppmanar SAMS Traficom att fästa mera uppmärksamheten vid även den del av befolkningen som har en funktionsnedsättning och deras tillgång till tjänster och information. På EU kommissionens lista daterat till 7.11.2018 över bussterminaler som erbjuder assistans har Finland meddelat att det finns bussterminaler på 13 orter med assistans, trots att assistans erbjuds endast på nio orter. (https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/designated_bus_terminals.pdf) SAMS understryker att korrekt, tillgänglig och förståelig information är också i allra högsta grad en

tillgänglighets och jämlikhetsfråga. Förverkligandet av FN:s funktionshindskonvention handlar också till stor del av tillgång till mobilitet och där spelar Traficom en mycket viktig roll. Enligt WHO har 15 % av befolkningen en funktionsnedsättning, d.v.s. över 800 000 personer i Finland.

I Helsingfors 18.10.2019

Ilona Salonen
Verksamhetsledare

Elias Vartio
Jurist, sakkunnig