



Mottagare: Social- och hälsovårdsministeriet

Ärende: Begäran om utlåtande om genomförandet av tillgänglighetsdirektivet

YTTRANDE

SAMS - Samarbetsförbundet kring funktionshinder rf (SAMS) tackar för möjligheten att avge utlåtande. SAMS arbetar för rättigheterna för personer med funktionsnedsättning och psykisk ohälsa med svenska som modersmål i Finland vilket innefattar cirka 45 000 personer.

Språkliga och kognitiva rättigheter

SAMS åberopar att den språkliga och kognitiva tillgängligheten av information bör förstärkas i den nationella implementeringen. En viktig aspekt som vi vill fästa uppmärksamhet till är vikten av att alla bör kunna ta del av information, även på svenska.

I Finland finns uppskattningsvis 650 000 – 750 000 personer i behov av lättläst (selkokieli) information. Utöver dessa finns det även grupper som behöver ytterligare stöd genom bilder. Dessa behov bör uppmärksammas också i den nationella implementeringen. Tillgänglighet bör även försäkras genom användningen av lättläst språk på svenska.

Universell design och tydliga certifikat

SAMS vill framhäva att universell design ska vara utgångspunkten. I andra hand så behövs för fungerande lösningar och tillräcklig information och kunskap och produkternas tillgänglighet. Idag känner försäljarna dålig till produkternas tillgänglighetsegenskap och även informationen om tjänsters och utrymmens tillgänglighet är ofta bristfälligt. Kundservicepersonalen behöver få utbildning om tillgänglighet och de behöver också lätt hitta information om tjänsters och produkters egenskaper med tanke på användarens behov av tillgängliga lösningar. Därför vore det nödvändigt med certifikat där det tydligt framgår på vilka sätt produkten eller tjänsten är tillgänglig.

Fungerande transportkedjor kräver tillgänglig lokaltrafik

Tillgänglighetsdirektivet omfattar reglering av fjärrtrafik, men lokaltrafiken har uteslutits från själva ursprungliga direktivet. Det vore ändå ändamålsenligt och på många vis nödvändigt att omfatta reglering också för lokaltrafik för att starkare sporra till tillgängliga lösningar. Den nationella riksomfattande trafikplanen (Liikenne12) och även lagen om transportservice har som utgångspunkt att människor ska kunna använda trafik-kedjor bestående av många olika slags transportmedel och



SAMS - Samarbetsförbundet kring funktionshinder rf

Helsingfors
Medelhavsgatan 14A
00220 Helsingfors

Vasa
Rådhusgatan 23
65100 Vasa

samsnet.fi
facebook.com/SAMSRf
instagram.com/sams_rf



serviceproducenter. För personer med funktionsnedsättningar blir det ändå omöjligt att använda dessa, om en del av kedjan är otillgänglig. Således, borde även lokaltrafiken styras till allt mera universella och tillgängliga lösningar i enlighet med kraven och principerna i FN:s funktionshinderskonvention.

Marica Nordman

Juridiskt ombud

SAMS – Samarbetsförbundet kring funktionshinder rf



SAMS - Samarbetsförbundet kring funktionshinder rf

Helsingfors
Medelhavsgatan 14A
00220 Helsingfors

Vasa
Rådhusgatan 23
65100 Vasa

samsnet.fi
facebook.com/SAMSRf
instagram.com/sams_rf